

TOP 2
Sachstandsbericht

Sachstand über die Umsetzungsbausteine der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Regional- Stadtbahn Neckar-Alb

Reaktivierung



Elektrifizierung



Erschließung



Verknüpfung



Instandhaltung



Woher stammen die Fahrgastgewinne der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb?

Umsteigefreiheit

Reisezeitverkürzung

Taktdichte

| Auf Verbindungen mit | Erwartete Steigerung Fahrgäste (Gesamtnetz) |
|------------------------------------|---|
| Mehr Umstiegen als heute | -200 Pers./d |
| Gleich vielen Umstiegen | +16.100 Pers./d |
| Weniger Umstiegen als heute | +7.500 Pers./d |

| Auf Verbindungen mit | Erwartete Steigerung Fahrgäste (Gesamtnetz) |
|------------------------------------|---|
| Längerer Fahrzeit als heute | +600 Pers./d |
| Gleicher Fahrzeit wie heute | +6.400 Pers./d |
| Kürzerer Fahrzeit als heute | +16.400 Pers./d |

| Auf Verbindungen mit | Erwartete Steigerung Fahrgäste (Gesamtnetz) |
|--------------------------------|---|
| Dünnem Takt als heute | +1.500 Pers./d |
| Gleichem Takt wie heute | +8.800 Pers./d |
| Dichtem Takt als heute | +13.200 Pers./d |

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

- rund 20.000 Fahrten täglich, die vom Pkw auf den ÖPNV verlagert werden
- rund **85.000 Fahrten** täglich

Beispiel Mössingen: Reisezeitverkürzung, Taktverdichtung, Umsteigefreiheit

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Fahrplan 2023

| Abfahrt <i>Departure</i> Mössingen | | | |
|------------------------------------|---------------------|---|-----------------------|
| Zeit <i>Time</i> | Zug <i>Train</i> | Richtung <i>Destination</i> | Gleis <i>Track</i> |
| 16:00 | | | |
| 16:12 | RB66 | Dußlingen – Tü-Derendingen – Tübingen Hbf 16:28 | 1 |
| 16:28 | RB66 | Bad Sebastiansweiler-Belsen – Hechingen 16:40 | 1 |
| 16:46 | IRE6 | Tübingen Hbf – Reutlingen Hbf – Stuttgart Hbf 17:43 | 1 |
| 16:47 | RB66 | Bad Sebastiansweiler-Belsen – Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen 17:40 | 2 |
| 17:00 | | | |
| 17:12 | RB66 | Dußlingen – Tü-Derendingen – Tübingen Hbf 17:28 | 2 |
| 17:13 | IRE6 | Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen – Bad Sautgau – Aulendorf 18:56 | 1 |
| 17:28 | RB66 | Bad Sebastiansweiler-Belsen – Hechingen 17:40 | 1 |
| 17:47 | RB66 | Bad Sebastiansweiler-Belsen – Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen – Sigmaringen 19:14 | 1 |
| 17:47 | RE66 | Dußlingen – Tübingen Hbf 18:00 | 1 |
| 18:00 | | | |
| 18:12 | RB66 | Dußlingen – Tü-Derendingen – Tübingen Hbf 18:28 | 1 |
| 18:28 | RB66 | Bad Sebastiansweiler-Belsen – Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen 19:11 | 1 |
| 18:46 | IRE6 | Tübingen Hbf – Reutlingen Hbf – Stuttgart Hbf 19:43 | 1 |
| 18:47 | RB66 | Bad Sebastiansweiler-Belsen – Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen 19:40 | 2 |



mit Regional-Stadtbahn

| Abfahrt <i>Departure</i> Mössingen | | | |
|------------------------------------|---------------------|--|-----------------------|
| Zeit <i>Time</i> | Zug <i>Train</i> | Richtung <i>Destination</i> | Gleis <i>Track</i> |
| 16:00 | | | |
| 16:03 | S1 | Bad Sebastiansweiler-Belsen – Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen 17:25 | 2 |
| 16:03 | S2 | Schulzentrum Steinlach-Wiesaz – Gomaringen- Mitte – Ohmenhausen-Mitte – Reutlingen- Bösmannsacker – Reutlingen West – Reutlingen Hbf – Reutlingen Süd 16:41 | 3 |
| 16:03 | S11 | Schulzentrum Steinlach-Wiesaz – Dußlingen – Tü-Steinlachwasen – Tü-Derendingen – Tübingen Hbf 16:27 | 3 |
| 16:09 | RE17 | Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen 16:45 | 2 |
| 16:26 | S1 | Dußlingen – Tü-Derendingen – Tübingen Hbf 16:40 | 1 |
| 16:32 | S1 | Bad Sebastiansweiler-Belsen – Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen 17:57 | 2 |
| 16:33 | S2 | Schulzentrum Steinlach-Wiesaz – Gomaringen- Mitte – Ohmenhausen-Mitte – Reutlingen- Bösmannsacker – Reutlingen West – Reutlingen Hbf – Reutlingen Süd 17:11 | 4 |
| 16:33 | S11 | Schulzentrum Steinlach-Wiesaz – Dußlingen – Tü-Steinlachwasen – Tü-Derendingen – Tübingen Hbf 16:57 | 4 |
| 16:51 | RE17 | Tübingen Hbf – Reutlingen Hbf – Stuttgart Flughafen/Messe – Stuttgart Hbf – Ludwigsburg – Pforzheim Hbf 18:50 | 1 |
| 16:56 | S1 | Dußlingen – Tü-Derendingen – Tübingen Hbf 17:11 | 1 |
| 17:00 | | | |
| 17:03 | S1 | Bad Sebastiansweiler-Belsen – Hechingen – Balingen – Albstadt-Ebingen – Albstadt-Onstmettingen 18:25 | 2 |

Keine Gewähr für Richtigkeit der Fahrplandaten, kein offizieller Fahrplan

Keine Gewähr für Richtigkeit der Fahrplandaten, kein offizieller Fahrplan

Leitlinien für die Umsetzung der Regional- Stadtbahn Neckar-Alb: Finanzierungsschlüssel

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Zweckverband

Orientierung primär am **Nutzen** der einzelnen Projektpartner

Gemeinsames **solidarisches Projekt** – es geht „um das Ganze“

Schlüsselung **individuell nach einheitlichen Maßstäben**

Stärkung des Gedankens, ein **gemeinsames Projekt für die Region** umzusetzen

Finanzierung der einzelnen Bausteine der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

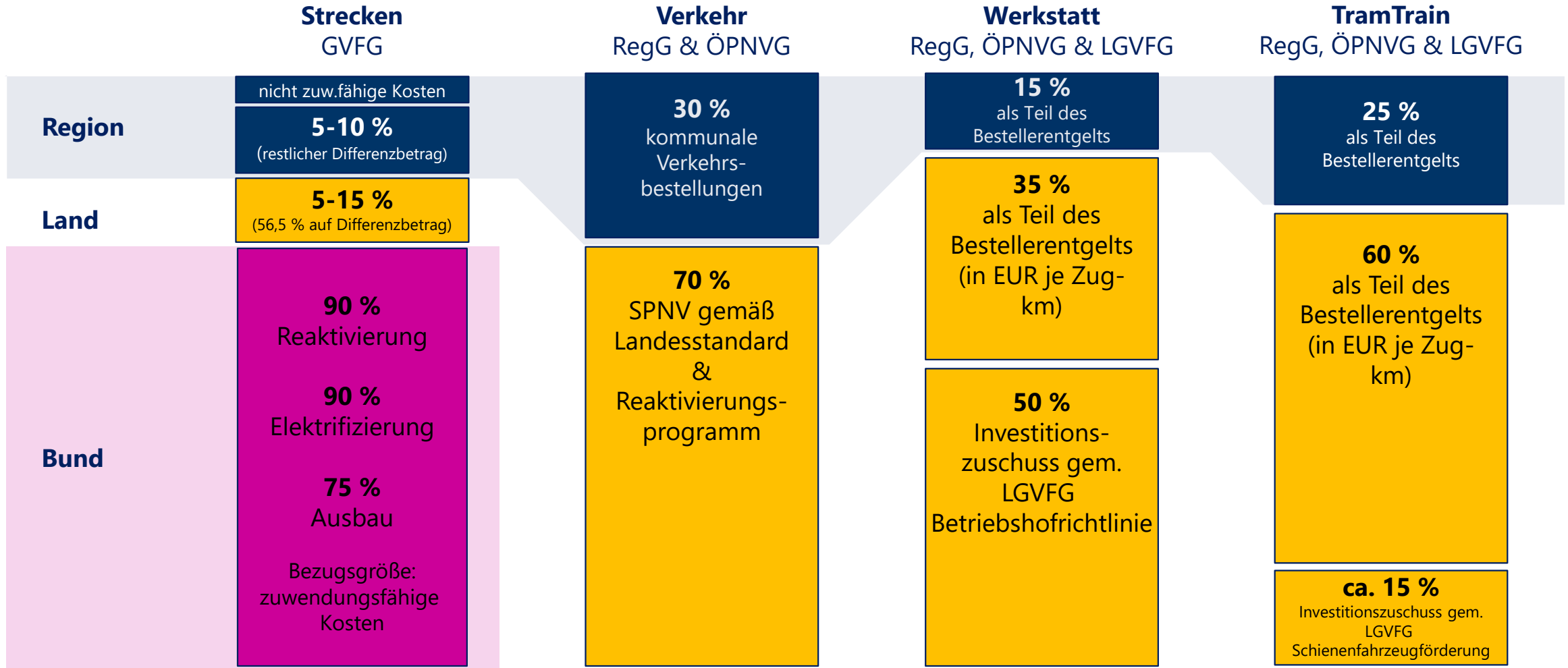
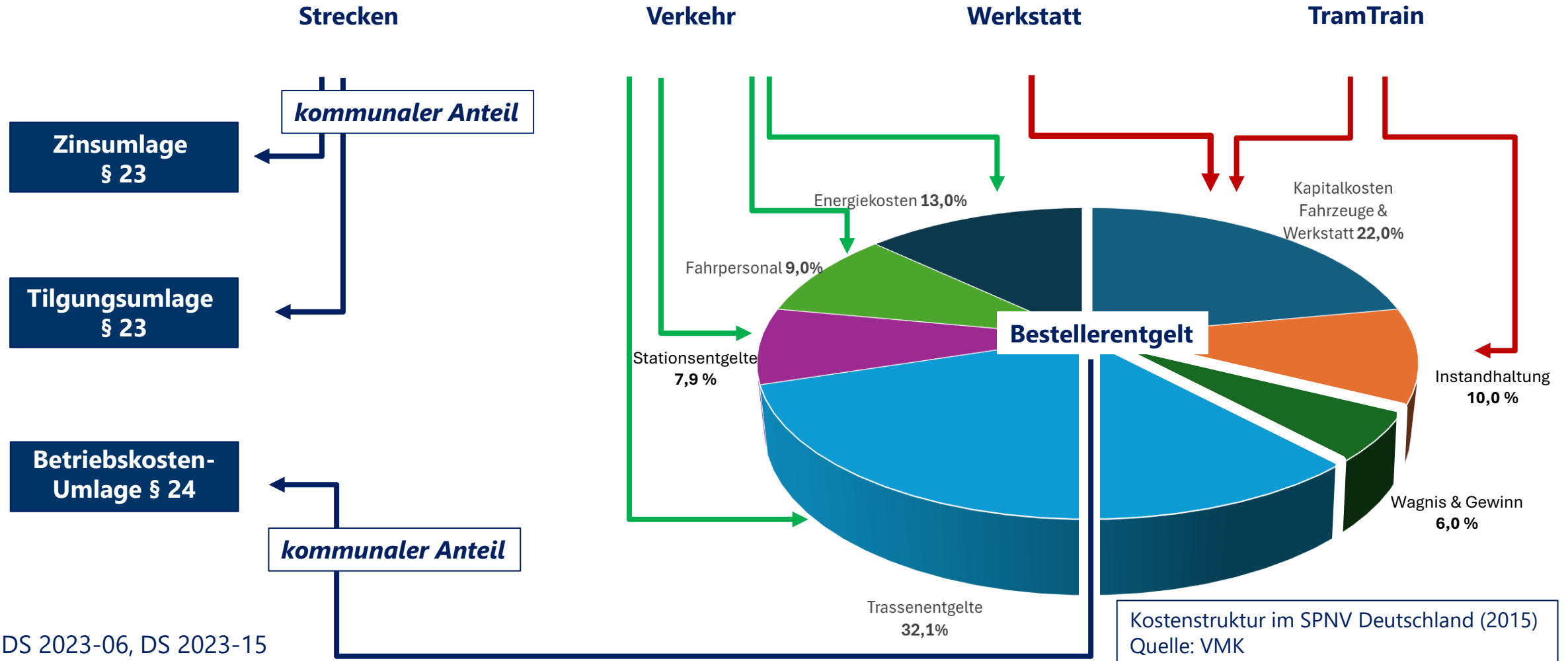
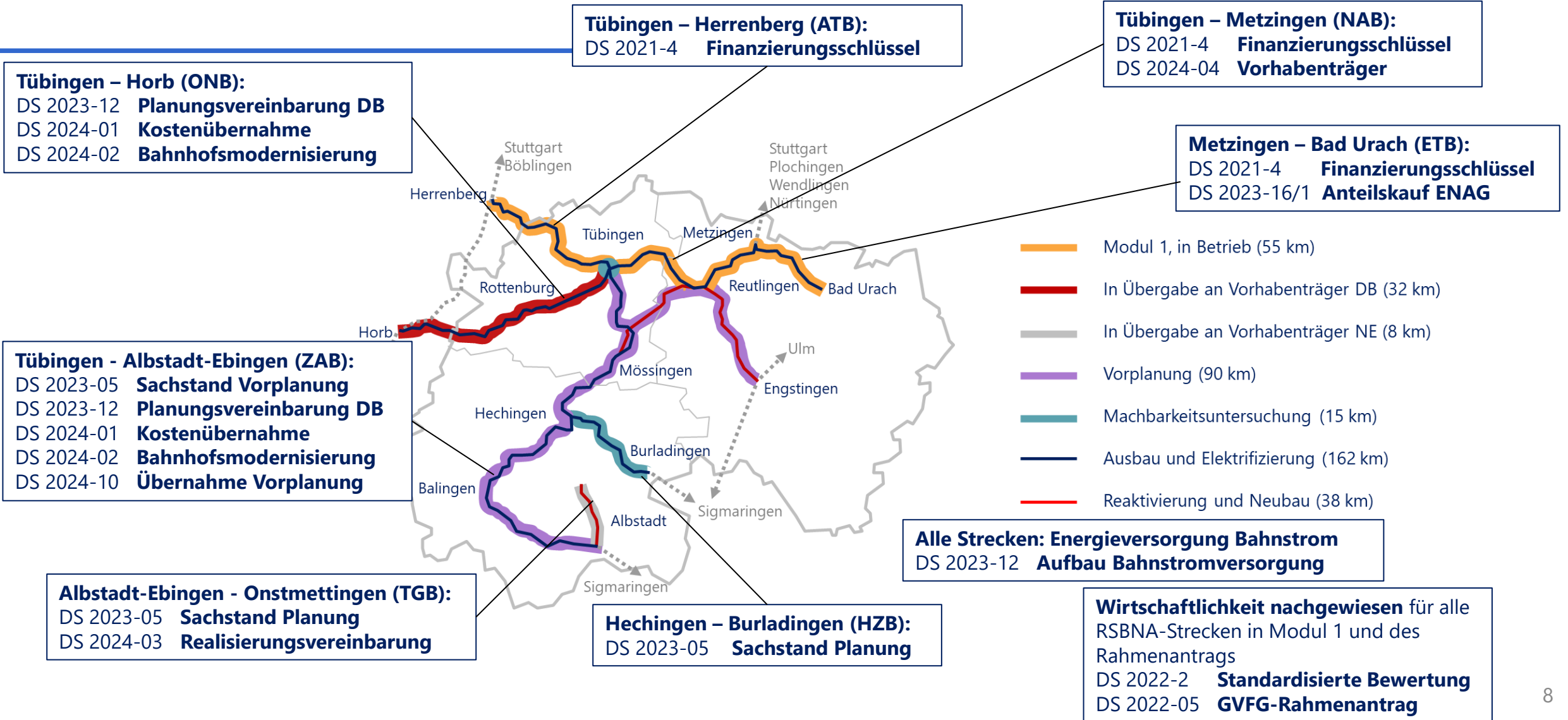


Abbildung der kommunalen Mitfinanzierung in der Verbandssatzung



Umsetzungsstand der Eisenbahnstrecken der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband



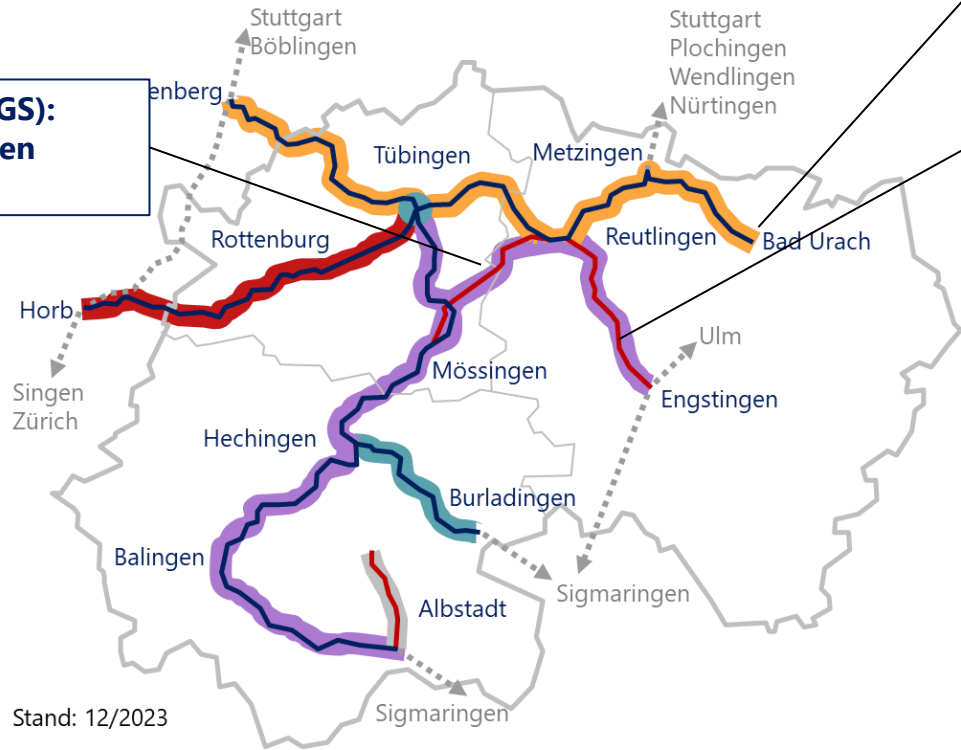
Umsetzungsstand der Straßenbahn-Strecken der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Reutlingen – Nehren – Mössingen (GS):
DS 2023-03 **Sachstand und Vorgehen**
DS 2023-11 **Vorplanung Teil RT**

Endstation Bad Urach (ETB)
DS 2023-16/1 **Anteilskauf ENAG**

Reutlingen – Engstingen (ECH):
DS 2023-03 **Sachstand und Vorgehen**
DS 2023-11 **Vorplanung**



- Modul 1, in Betrieb (55 km)
- In Übergabe an Vorhabenträger DB (32 km)
- In Übergabe an Vorhabenträger NE (8 km)
- Vorplanung (90 km)
- Machbarkeitsuntersuchung (15 km)
- Ausbau und Elektrifizierung (162 km)
- Reaktivierung und Neubau (38 km)

Stand: 12/2023

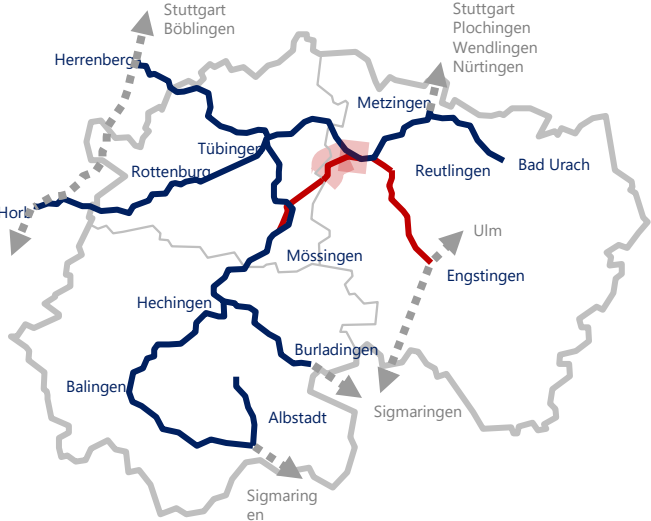
Wirtschaftlichkeit nachgewiesen für alle
RSBNA-Strecken in Modul 1 und des
Rahmenantrags
DS 2022-2 **Standardisierte Bewertung**
DS 2022-05 **GVFG-Rahmenantrag**

Vergabe der Vorplanungsleistungen BOStrab im Landkreis Reutlingen durch die RSBNA GmbH

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Gomaringer Spange

- „Reutlinger Teil“: Ohmenhausen West – Betzingen – Reutlingen West

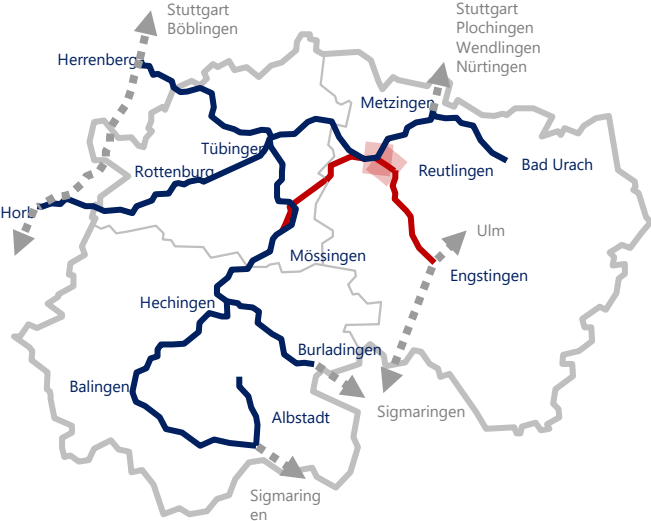


13,2 km



Reutlingen Innenstadt

- Reutlingen West – Reutlingen Hbf
- Reutlingen Hbf – Reutlingen Süd

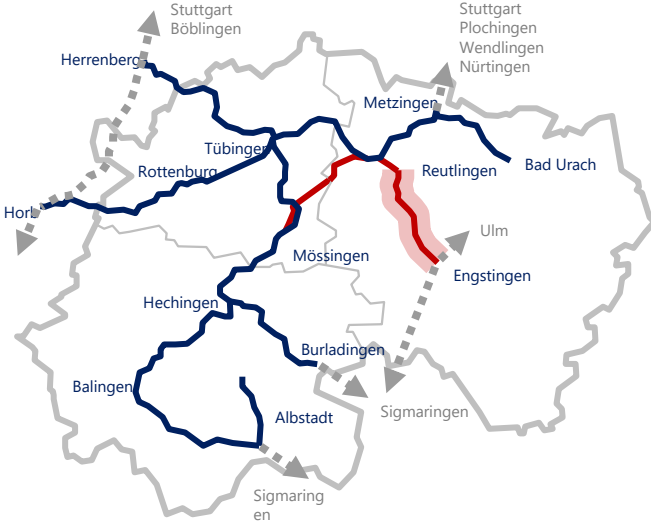


4,5 km



Echaztal

- Reutlingen Süd – Pfullingen – Engstingen Schulzentrum



13,2 km



Die Zweisystem-Linien der Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

DS 2019-12, DS 2020-1, DS 2021-6, DS 2021-09/1,
DS 2022-4:

Beschaffung von Fahrzeugen vom Typ **TramTrain**
für die RSBNA

S31 Tübingen – Herrenberg
Ammertalbahn

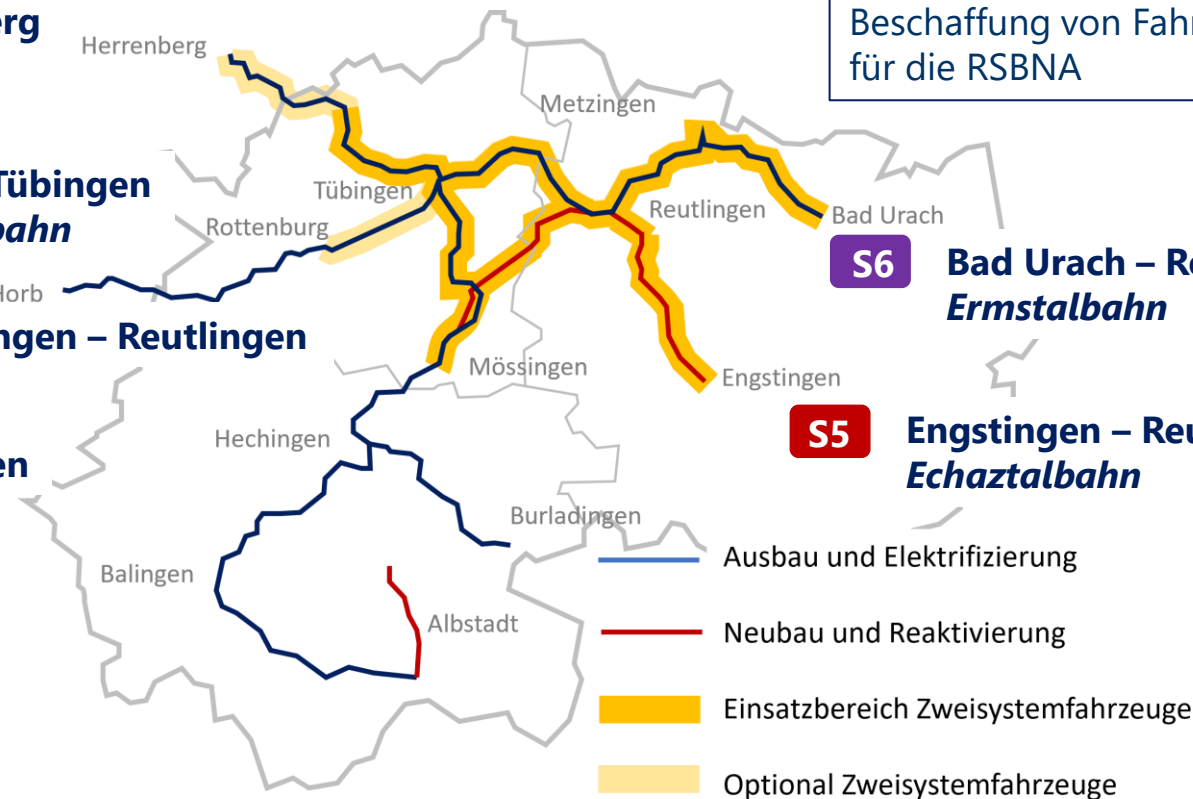
S31 Rottenburg – Tübingen
Obere Neckarbahn

S2 Mössingen – Gomaringen – Reutlingen
Gomaringer Spange

S11 Mössingen – Tübingen

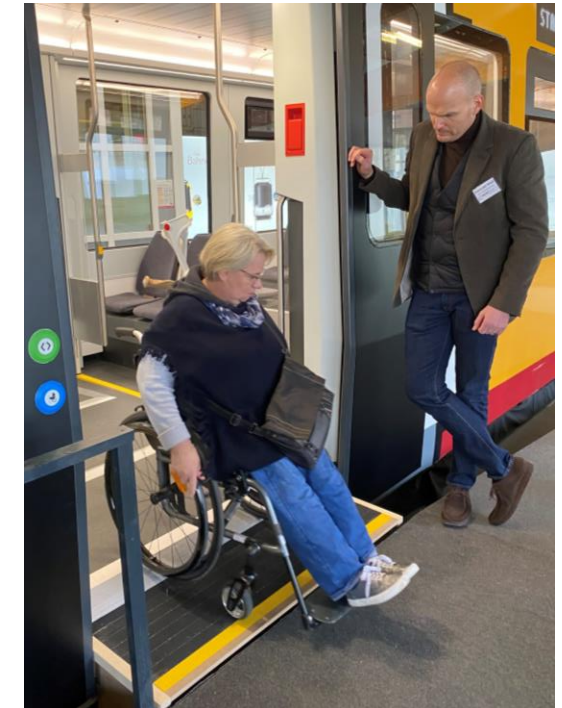
S6 Bad Urach – Reutlingen – Pfullingen
Ermstalbahn

S5 Engstingen – Reutlingen – Tübingen (– Entringen)
Echaztalbahn



Erste Eindrücke des neuen Fahrzeugs: Mockup-Besichtigungen Anfang 2023

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband



Folgeaufgabe:

Entwicklung eines individuellen Fahrzeuginnen- und Außendesigns entlang der Leitlinien des Designbooks *bwegt*

Leitlinien der SFBW für die Gestaltung des Außendesigns TramTrain Neckar-Alb

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Farbumkehrung

„leichter“, trotzdem *bwegt*-zugehörig erkennbar

Oberkante

Schmalere Erscheinung

Fronthaube zweifarbig

Geringere Instandsetzungskosten nach Unfall



Erstentwurf gem. Designbook *bwegt*

Unterkante

leichtfüßige Optik,
Trotzdem schmutz-
unempfindlich

Auflösung Fensterband

Auflösung der massiven Optik
des Fahrzeugs in der
Seitenansicht

Beibehaltung kontrastierende Türen

- leicht zu finden
- Türtaster barrierefrei
- bessere Integration des Fensters

Leitlinien der SFBW für die Gestaltung des Außendesigns TramTrain Neckar-Alb

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Farbumkehrung

„leichter“, trotzdem *bwegt*-zugehörig erkennbar

Oberkante

Schmalere Erscheinung

Fronthaube zweifarbig

Geringere Instandsetzungskosten nach Unfall



Finales Design TRICON

Unterkante

leichtfüßige Optik,
Trotzdem schmutz-
unempfindlich

Auflösung Fensterband

Auflösung der massiven Optik
des Fahrzeugs in der
Seitenansicht

Beibehaltung kontrastierende Türen

- leicht zu finden
- Türtaster barrierefrei
- bessere Integration des Fensters



S2 Mössingen

S2 Mössingen

bwegt
Mobilität für Baden-Württemberg

TRAMTRON

D-RSBNA.94.80.0492.601-0

RSBNA

601

Finalisierung Fahrzeug-Innendesign TramTrain Neckar-Alb

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Zweckverband



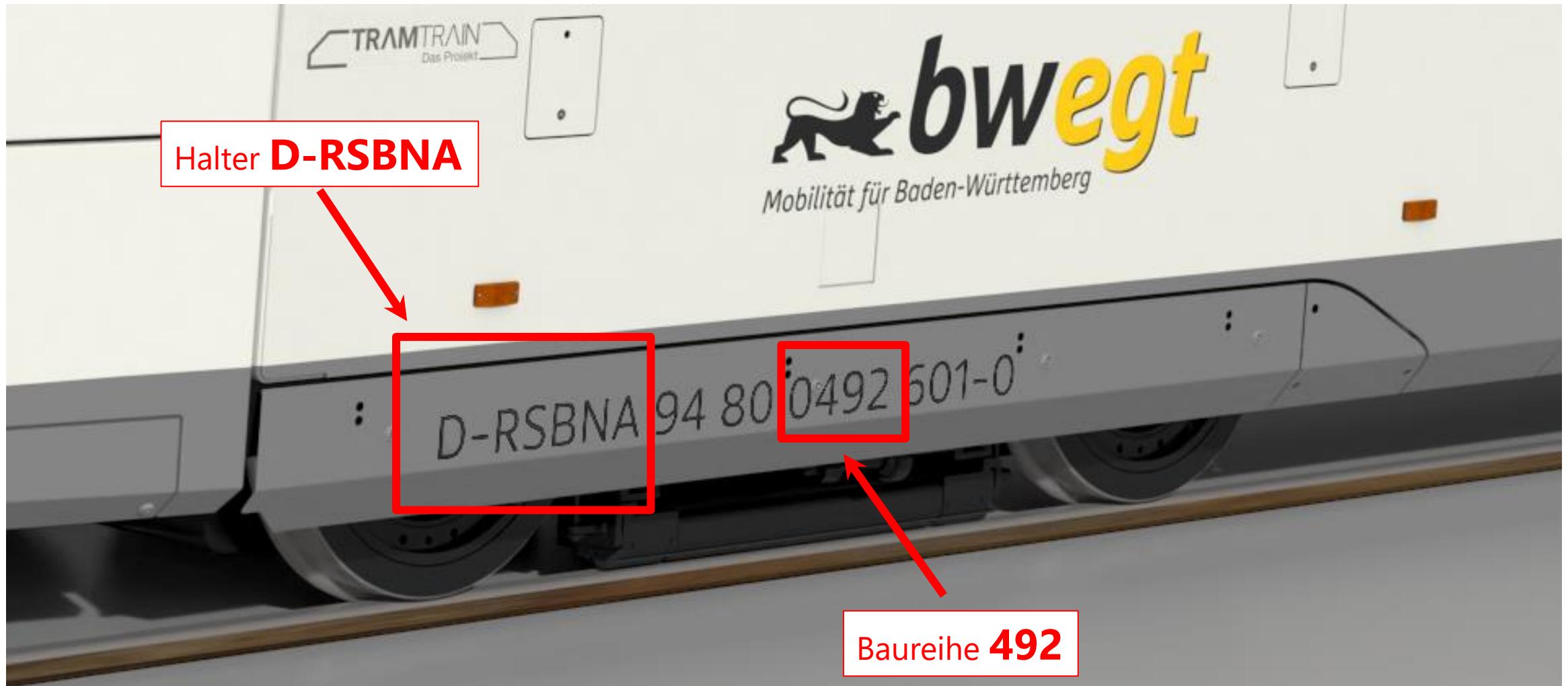
Fahrgastraum A-Wagen mit Mehrzweckbereich



Komfortsitz mit E-Leatherkante

Halterkennzeichnung und Baureihenbezeichnung TramTrain Neckar-Alb

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb
Zweckverband



Ausbau der Öffentlichkeitsarbeit im Projekt Regional-Stadtbahn Neckar-Alb

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

Regional- Stadtbahn Neckar-Alb



Nächste Schritte

- Konstituierung der **neuen Verbandsversammlung** am 15.11.2024
- Abschluss **Modul 1** (Haltepunkte Neckar-Alb-Bahn & Stellwerke)
- Durchführung & Abschluss Vorplanung und Variantenentscheide **BOStrab-Strecken**, Gremien- und Bürgerbeteiligung
- Abschluss von Planungsvereinbarungen mit der DB InfraGO AG über Ausbau und Elektrifizierung der **DB-Strecken**
- Vorbereitung der **TramTrain**-Inbetriebnahme & Aufbau eines zeitlich und inhaltlich passenden Instandhaltungsmanagements, inkl. Werkstatt
- Konkretisierung des **Energieversorgungskonzepts**, ggf. Einleitung von Raumverträglichkeitsprüfungen für Leitungstrassen
- Aufbau der Aufgaben der **zuständigen Behörde** gemeinsam mit der NVBW und Vorbereitung der Vergabe der ersten RSBNA-Verkehrsleistungen
- Aktualisierung der Standardisierten Bewertung zur Vorbereitung des ersten **GVFG-Finanzierungsantrags**

Regional-Stadtbahn Neckar-Alb Zweckverband

