



## Veranschlagter Zeitplan

	externe förderfähige Sachkosten	Euro [€] brutto
Status-quo-Analyse der regionalen Verkehrs- und Mobilitätssituation (Fortschreibung Siedlungsflächendatenbank Raum+)	Planungswerkzeuge (außer Verkehrsmodell)	85.000
Anpassung und Ergänzung des Landesverkehrsmodells und ggf. Fortschreibung auf einen späteren Prognosehorizont (regionales Verkehrsmodell)	Ergänzung und Anpassung des Landesverkehrsmodell, Modellierung und Kalibrierung, Fertigstellung regionales Verkehrsmodell	210.000
Akteursbeteiligung und Öffentlichkeitsarbeit	Auftaktveranstaltung, Fachworkshops, Abschlussveranstaltung	12.500
Sonstiges:		
<b>Summe (brutto)</b>		<b>307.500</b>
<b>Zugesagte Förderung (65%)</b>		<b>199.875</b>
<b>Eigenanteil</b>		<b>107.625</b>
<b>davon RVNA</b>		<b>31.937,5</b>
<b>davon ZV RSBNA</b>		<b>75.687,5</b>

## Veranschlagter Kostenplan